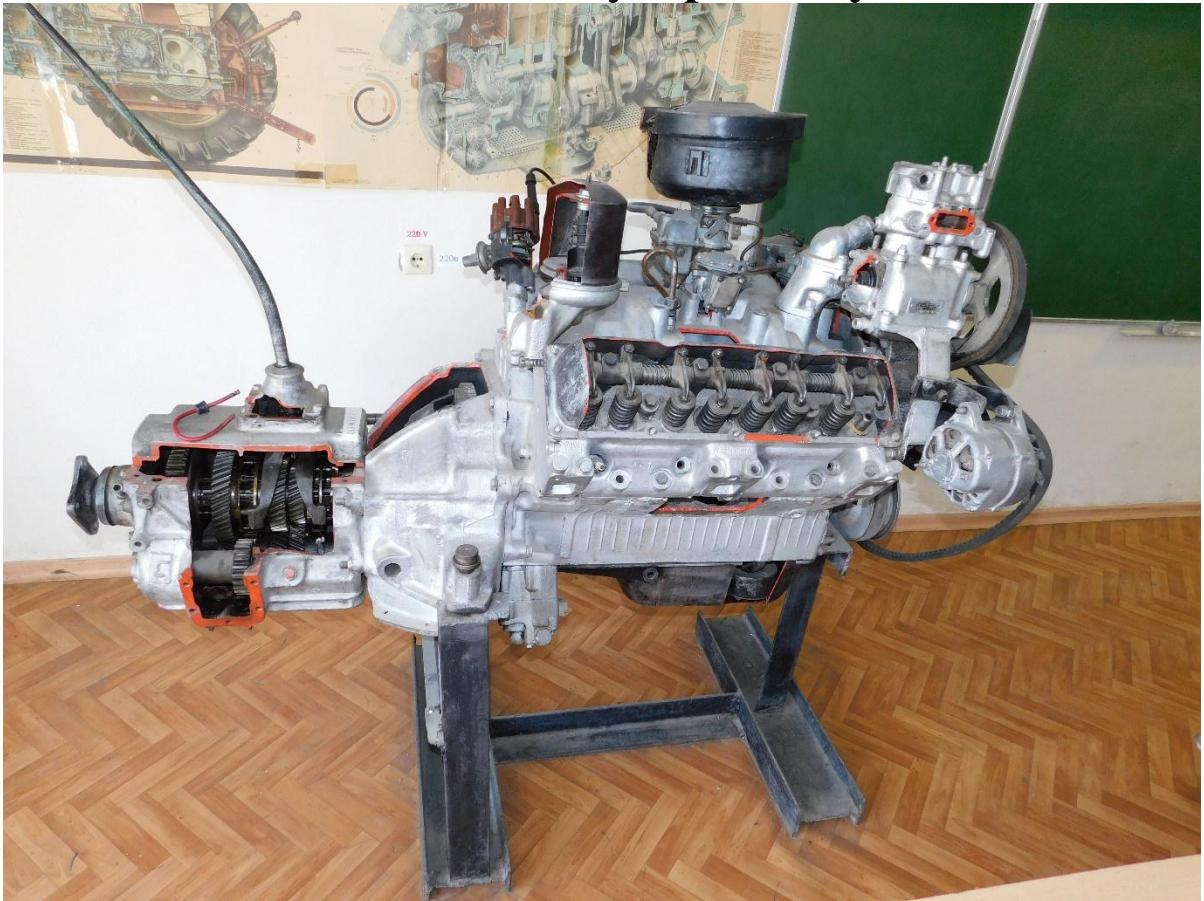


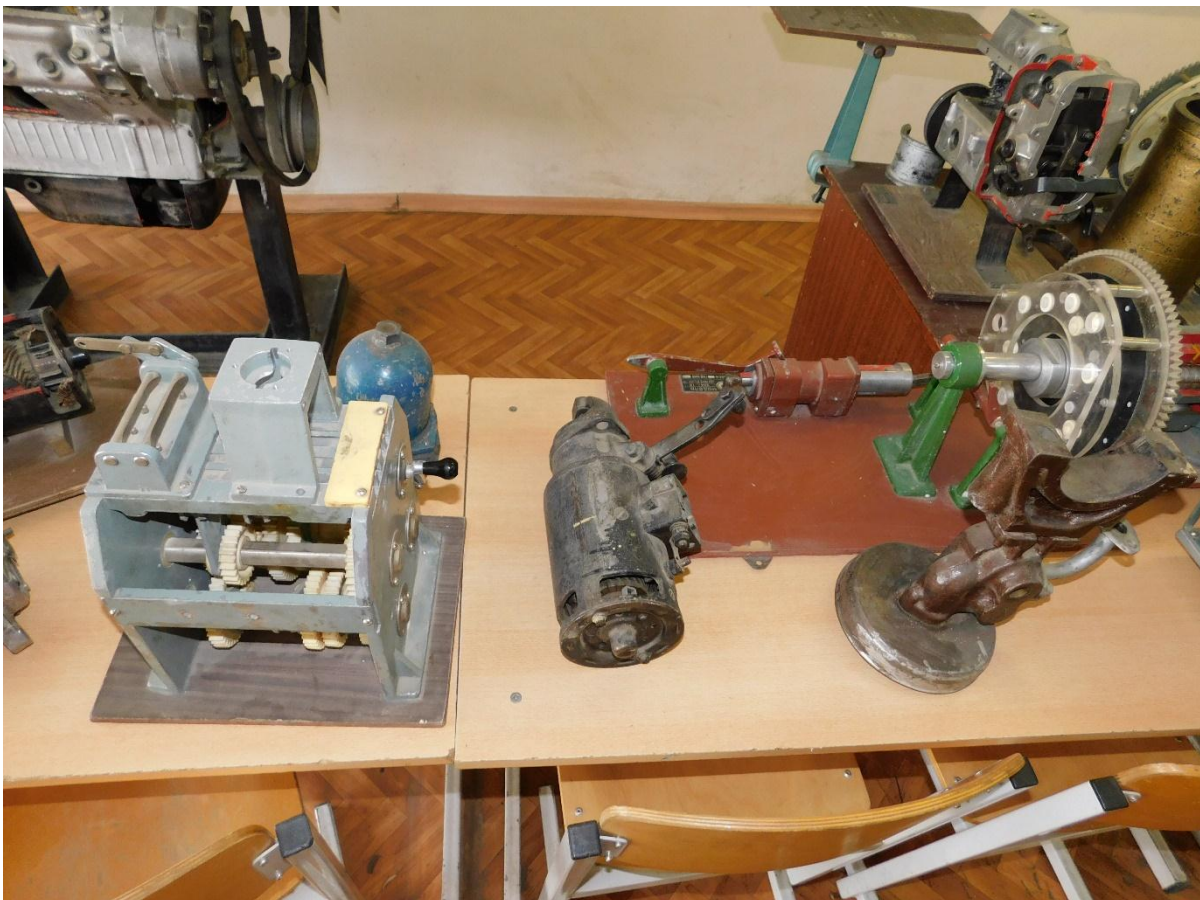
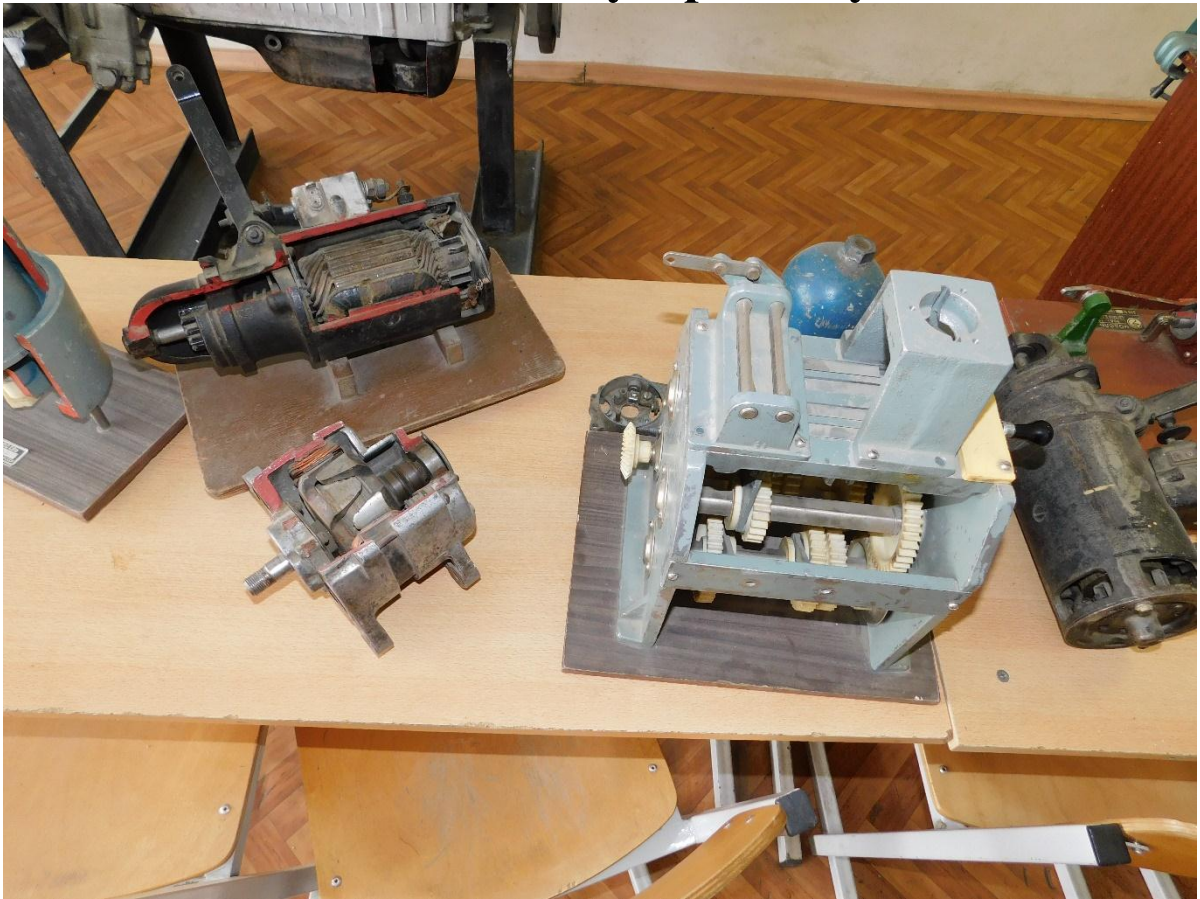
## Класс по устройству



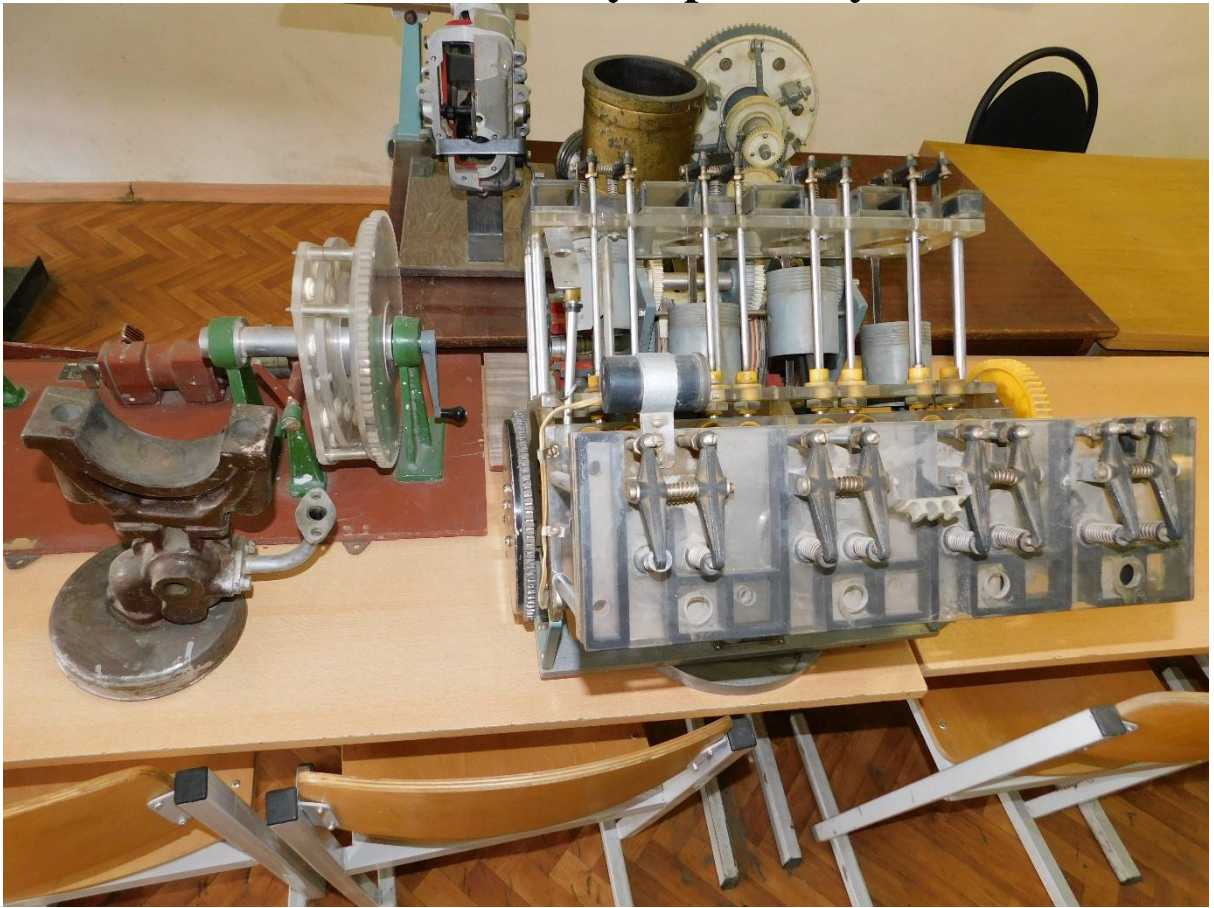
## Класс по устройству



# Класс по устройству



# Класс по устройству



# Класс по устройству



# Класс по устройству



## Класс по устройству



# Класс по устройству





# Класс по устройству

## МЕХАНИЗМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ

### РЕГУЛИРОВКА КЛАПАНОВ

Установить поршень первого цилиндра в конце такта сжатия. Для этого поворачивая коленвал наблюдают за клапанами первого цилиндра когда впускной клапан откроется, а затем закроется, установочную шпильку устанавливают в отверстие картера маховика, ненарезанной частью и слегка нажимая на нее поворачивают вал до входа шпильки в углубление маховика. Регулируют зазоры в клапанах первого цилиндра между коромыслом и клапаном устанавливая шуп нужной толщины и отпуская контрогайку, винтом коромысла устанавливают зазор так, чтобы шуп входил с небольшим усилием и удерживая отверткой винт затягивают контрогайку, затем регулируют зазор в клапанах других цилиндров согласно порядка работы двигателя, поворачивая каждый раз коленчатый вал на необходимый угол.

#### Зазоры в клапанах

	Д-144	Д-240	А-41
Впускной клапан	0,30	0,25	0,25
Выпускной клапан	0,30	0,30	0,30
Угол поворота коленвала	180°	180°	180°

#### Порядок работы двигателя

Число цилиндров	4 P	1 3	4 2	2 4
6 P	1 5 3	6 2 4		
6 V	1 4 2	5 3 6		
8 P	1 5 4	2 6 3 7 8		
12 V	1 12 5 8 3 10 6 7 2 11 4 9			

## СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

### ВОДЯНОЙ НАСОС

### КЛАПАН - ТЕРМОСТАТ

### УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО

### КРЫШКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ С ТВЕРДЫМ НАПОЛНИТЕЛЕМ

# Класс по устройству

## ИСТОЧНИКИ ПИТАНИЯ

**ИСТОЧНИКИ ПИТАНИЯ**

**ВЫПРЯМИТЕЛИ**

БАТ. ЗАРЯЖЕНА

БАТ. РАЗРЯЖЕНА

ПЛОТНОСТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСТВА

НАПРЯЖЕНИЕ

ЗАРЯЖЕННОСТЬ в % 100 75 50 25 0

ПЛОТНОСТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСТВА	1,31	1,29	1,27	1,25	
НАПРЯЖЕНИЕ	1,7	1,6	1,5	1,4	1,3
ЗАРЯЖЕННОСТЬ в %	100	75	50	25	0

## СИСТЕМА СМАЗКИ

**СИСТЕМА СМАЗКИ**

1. МАСЛОЗАБОРНИК
2. МАСЛЯНЫЙ НАСОС
3. КЛАПАН РЕДУКЦ.
4. ЦЕНТРИФУГА
5. КЛАПАН РАДИАТОРА
6. РАДИАТОР МАСЛЯН.
7. МАНОМЕТР
8. РАСПРЕДЕЛ. В.
9. КЛАПАН ПРЕДОХ.
10. ОСЬ КОРМЫШЛА
11. КОЛЕНВАЛ

МАРКИ	МАСЛА			
	МАЛОФОСФОРИСОВАН	СРЕДНЕФОСФОРИСОВАН	ВЫСОКОФОСФОРИСОВАН	
M10	ДИЗЕЛЬ	М10Б <sub>2</sub>	М10В <sub>2</sub>	М10Г <sub>2</sub>
	КАРБЮР	М10Б <sub>1</sub>	М10В <sub>1</sub>	М10Г <sub>1</sub>
M8	ДИЗЕЛЬ	М8В <sub>2</sub>	М8В <sub>1</sub>	М8Г <sub>1</sub>
	КАРБЮР	М8В <sub>1</sub>	М8В <sub>1</sub>	М8Г <sub>1</sub>

# Класс по устройству



# Класс по устройству

130

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ТИП ДВИГАТЕЛЯ	МТЗ ВО	ДТ 75М	К-701	Т-150 К	ЗИЛ 130	ГАЗ 53А	ГАЗ 24
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ	80	90	300	165	150	115	96
ЧИСЛО ЦИЛИНДРОВ	4	4	12	6	8	8	4
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА	2200	1750	1800	2100	3200	3200	4500
ЁМКОСТЬ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	20	37,6	78	48	29	23	11,5
ЁМКОСТЬ СИСТЕМЫ СМАЗКИ	12	25	42	20	5	8	5
ЁМКОСТЬ ГИДРОСИСТЕМЫ	20,5	28,5	32	381	-	-	-
ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА	130	315	640	313	170	90	-
УДЕЛЬНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА	190	185	175	0,61	240	238	223
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	33,80	11,18	40	30	90	85	145
ТЯГОВЫЙ КЛАСС	1,4	3,0	5,0	3,0	-	-	-
СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ	16	16,5	16,5	15	6,5	6,7	8,2
ЗАЗОРЫ В В.П.	0,45	0,25	0,25	0,5	0,25	0,25	0,35
КЛАПАНАХ В.Х.	0,45	0,25	0,25	0,5	0,25	0,25	0,35

8

4

